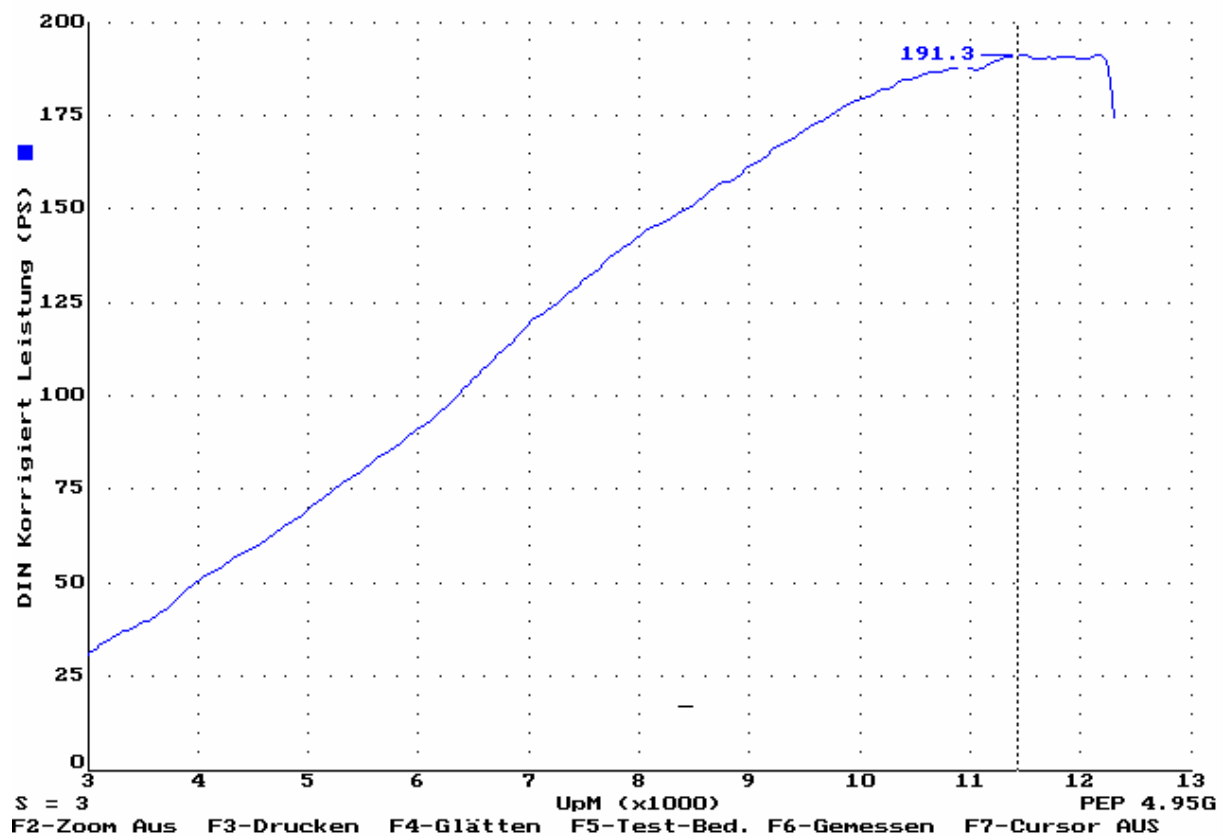


YAMAHA R1 -Kainzinger modifiziert:

- 4-2-1 Titan-Kompletanlage von Akrapovic (mod.)
- FACTORY Zündrotor +4°
- Keihin FCR 41 Vergaser
- 3-faches Ram Air System
- Spezialnockenwellen
- Zylinderkopf/Ventilbearbeitung
- 1.100 ccm
- Drehzahlbegrenzer-Umprogrammierung auf 12 400 U/min. oder 12.800 U/min.

Ergebnis:

191,3 PS am Hinterrad bei 11 420 U/min.



YAMAHA R1 -Kainzinger modifiziert:

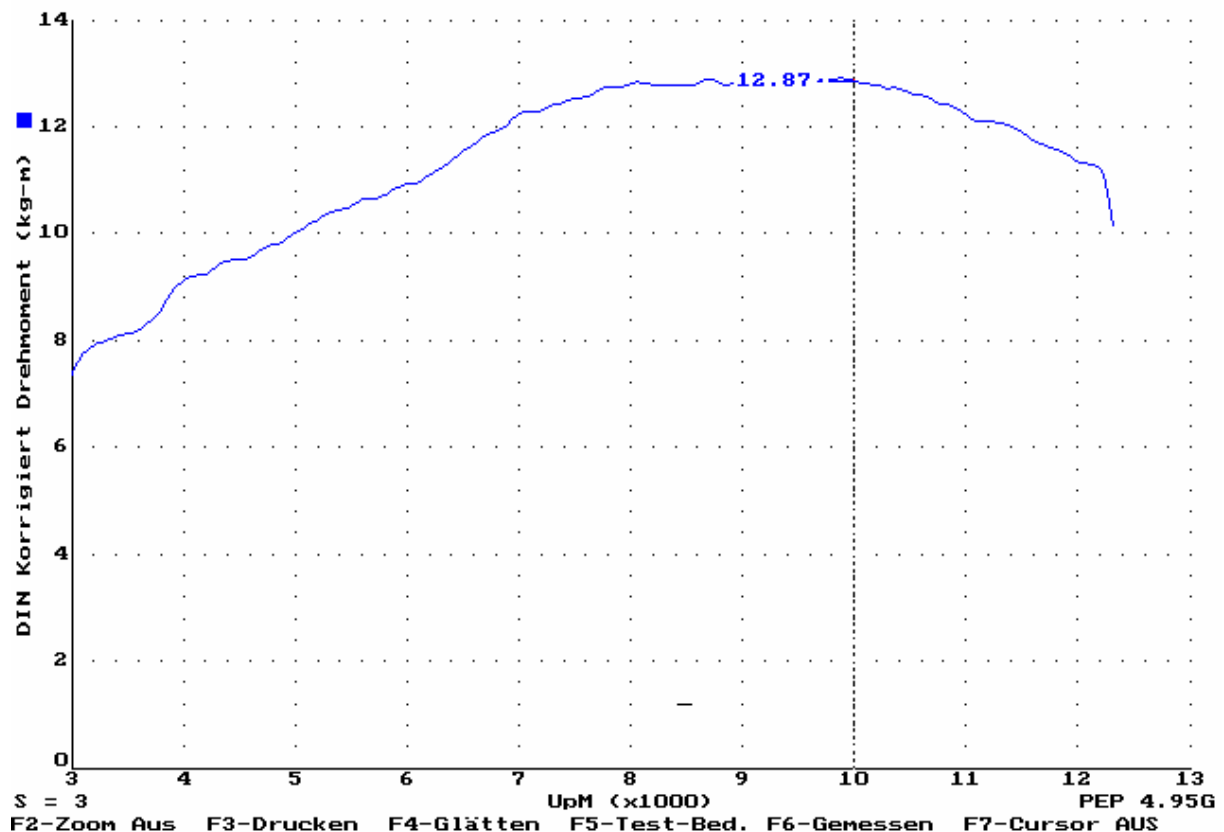
- 4-2-1 Titan-Kompletanlage von Akrapovic (mod.)
- FACTORY Zündrotor +4°
- Keihin FCR 41 Vergaser
- 3-faches Ram Air System
- Spezialnockenwellen
- Zylinderkopf/Ventilbearbeitung
- 1.100 ccm
- Drehzahlbegrenzer-Umprogrammierung auf 12 400 U/min. oder 12.800 U/min.

Ergebnis:

Maximal 12,87 kg-m Drehmoment bei 10.000 U/min.

zwischen 5.000 und 12.800 U/min. immer über 10 kg-m Drehmoment

zwischen 6.850 und 11.400 U/min. immer über 10 kg-m Drehmoment

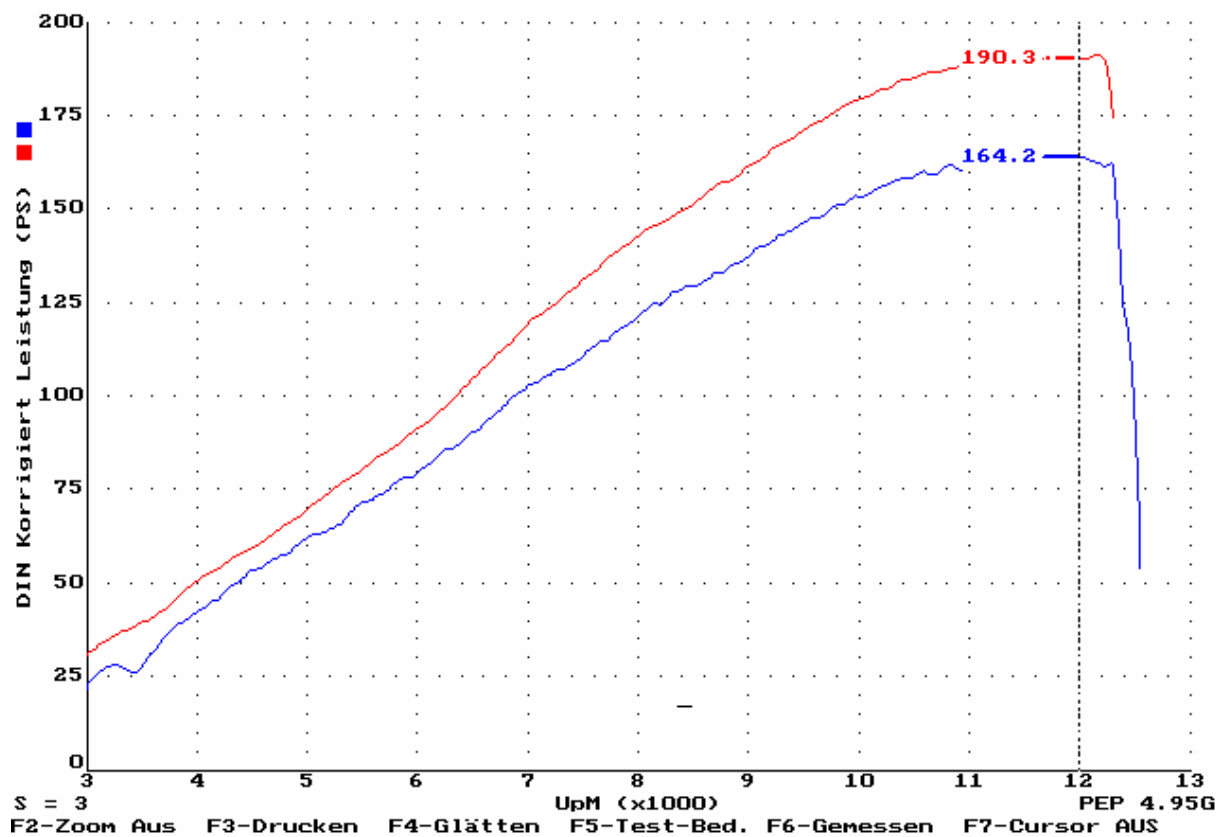


YAMAHA R1 -Kainzinger modifiziert:

Zum Vergleich die Leistungskurve unser R1 aus 2000, die PS so beurteilte:

„Herbert O. Kainzinger zeigt mit seiner R1, wie Leistungs- und Drehmomentkurven fürs Lehrbuch auszusehen haben: keine Einbrüche, schöner Verlauf und mächtige Spitzenwerte.“

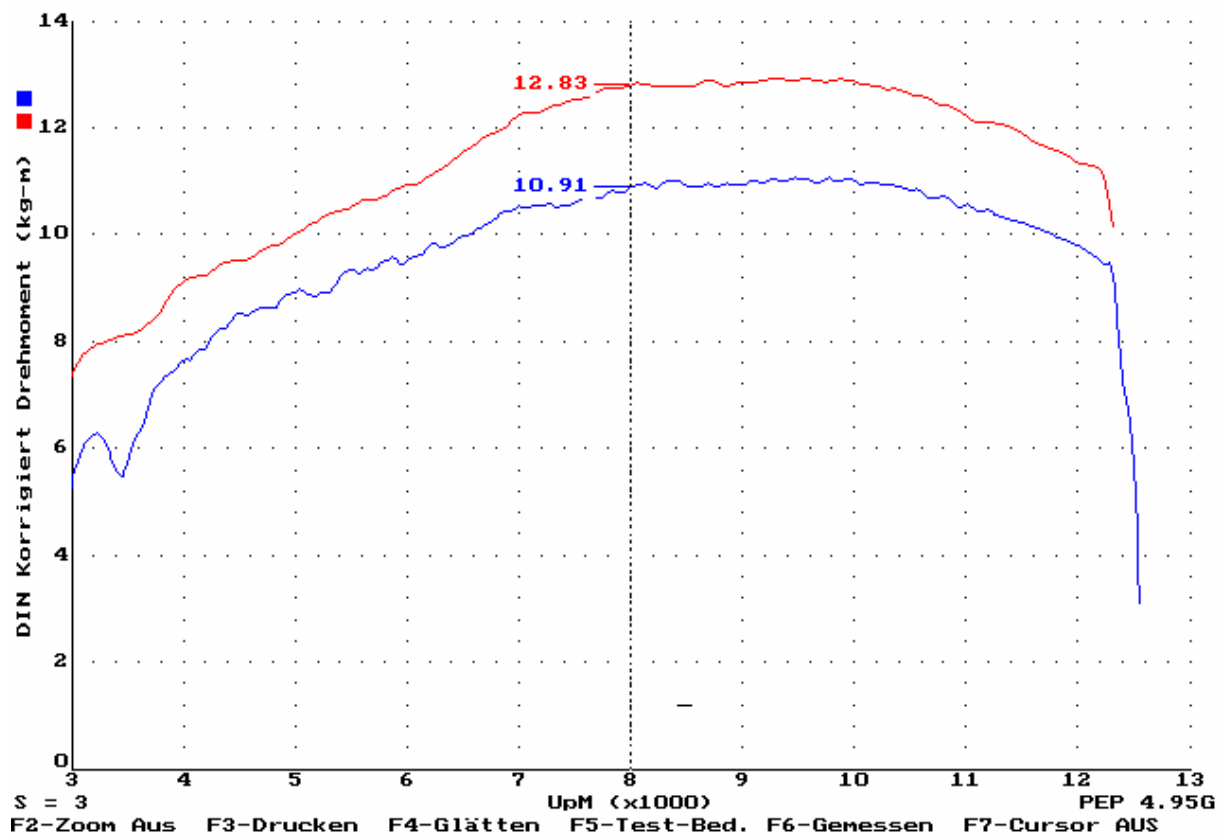
bei 3.000 U/min + 8,3 PS am Hinterrad
 bei 4.000 U/min + 8,8 PS am Hinterrad
 bei 6.000 U/min +11,7 PS am Hinterrad
 bei 8.000 U/min +21,5 PS am Hinterrad
 bei 10.000 U/min +26,2 PS am Hinterrad
 bei 12.000 U/min +26,1 PS am Hinterrad



YAMAHA R1 -Kainzinger modifiziert:

Zum Vergleich die Drehmomentkurve unser R1 aus 2000:

nun 12,83 kg-m Drehmoment bei 8.000 U/min.
(vorher 10,91 kg-m Drehmoment bei 8.000 U/min.)



YAMAHA R1 -Kainzinger modifiziert:

200,1 PS am der Kupplung bei 11 420 U/min.

